Automatismos eléctricos

- La siguiente prueba consta de **10 preguntas de tipo test**
- Puedes realizar un máximo de **3 intentos**
- El tiempo máximo para su realización es de **30 minutos**

PREGUNTA
¿Qué parámetros mediremos en los cuadros eléctricos como medida de prevención?
RESPUESTAS

○ Intensidad y voltaje.

◉ Intensidad y temperatura.

○ Resistencia total.

○ Impedancia y temperatura.

PREGUNTA
El rizado:
RESPUESTAS

◉ Es la ondulación u oscilación que tiene una señal continua.

○ Nos indica el valor de intensidad.

○ Suele ser superior al 10%.

○ Es una propiedad del circuito de potencia.

PREGUNTA
Si el relé no conmuta:
RESPUESTAS

◉ Deberemos sustituir el relé.

○ Deberemos sustituir la cabeza.

○ Deberemos sustituir la bobina.

○ Deberemos enderezar la patilla.

PREGUNTA

¿Qué deberemos hacer si nuestro pulsador no vuelve a su origen?

RESPUESTAS

- Apretar las conexiones.
- Sustituir el muelle.
- Sustituir la cámara de contactos.
- Sustituir el bastidor.

PREGUNTA

¿Cómo se llaman los dos perfiles más comunes?

RESPUESTAS

- Carril DIN y carril en D.
- Carril DAN y carril en C.
- Carril DIN y carril en C.
- Carril FIN y carril G.

PREGUNTA

¿De qué color será el pulsador de marcha?

RESPUESTAS

- Amarillo.
- Verde.
- Rojo.
- Blanco.

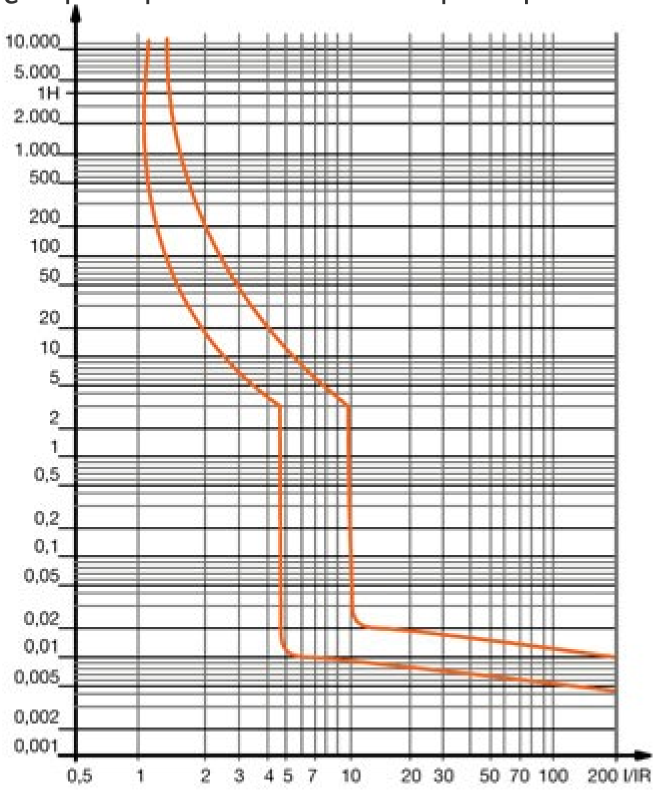
PREGUNTA

¿Qué significan las siglas NA?

RESPUESTAS

- ( ) No adecuado.
- ( ) No aplica.
- (•) Normalmente abierto.
- ( ) Nunca abierto.

¿A qué tipo de curva de disparo pertenece la siguiente gráfica?



RESPUESTAS

- ( ) Tipo B.
- (•) Tipo C.
- ( ) Tipo D.
- ( ) Tipo MA.

PREGUNTA
¿Cuál de estas características no es una ventaja de la automatización?
RESPUESTAS

- Eliminación de trabajos penosos, incrementando así la seguridad del personal.
- Aumento de costes de producción.
- Simplificación del mantenimiento.
- Integración de gestión y producción.

PREGUNTA
El grado de protección IK:
RESPUESTAS

- Sigue una escala del 0 al 8; conforme aumenta el número, aumenta la seguridad.
- Va de 0 a 10; a mayor índice IK, menor energía podrá absorber la envolvente sin deteriorarse.
- Informa sobre el grado de protección frente a agentes externos.
- Facilita información sobre la capacidad de la envolvente de resistir impactos mecánicos exteriores.